D.01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB
Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót budowlanych w ramach realizacji zadania: „**Budowa ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia do projektowanej drogi serwisowej węzła drogowego Suchy Potok w rejonie ulicy Księży Las w Bielsku-Białej wraz z niezbędnymi budowlami i urządzeniami budowlanymi".**

1.2. Zakres stosowania STWiORB
Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować w zlecaniu i wykonaniu Robót opisanych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB
Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką nawierzchni drogowych, elementów infrastruktury drogowej, wyposażenia drogowego i urządzeń drogowych w tym urządzeń BRD a także ogrodzeń posesji i innych budowli nie związanych z drogą (np. reklam wielkopowierzchniowych wraz z fundamentem) w ramach robót przygotowawczych.

1.4. Określenia podstawowe
Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót
Ogólne wymagania określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne".
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne
Ogólne wymagania materiałowe określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne".

2.2. Materiały
Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne
Ogólne wymagania odnośnie sprzętu określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne".

3.2. Wymagania dotyczące sprzętu
Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic należy stosować:
- spycharki,
- zrywarki przyczepne,
- koparki, ładowarki
- frezarki,
- młoty pneumatyczne,
- samochody samowyładowcze,
- dźwigi samochodowe,
- ręczny sprzęt do lżejszych robót rozbiórkowych.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania ogólne
Ogólne warunki transportu określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne".

4.2. Transport materiałów i sprzętu
Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnymi środkami transportowymi. Dla materiałów (gruzu) stających się własnością Wykonawcy znalezienie odpowiedniego miejsca składowania wraz ze wszelkimi uzgodnieniami, pozwoleniami i opłatami jest po stronie Wykonawcy robót i ma być wliczone w cenę kontraktową. W przypadku materiałów będących własnością Zamawiającego Wykonawca dostarczy je na miejsce wskazane przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku należy liczyć się z możliwością transportu tych materiałów na odległość do 15 km, co również należy uwzględnić w cenie kontraktowej. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych..

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót
Ogólne zasady wykonywania robót określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie robót
Rozebranie nawierzchni bitumicznych, betonowych oraz z prefabrykatów betonowych, podbudów z kruszywa a także rozebranie krawężników, obrzeży chodnikowych, ogrodzeń oraz innych elementów ma na celu przygotowanie terenu budowy. W związku z powyższym nie określa się wymagań, co do sposobu prowadzenia rozbiórki. Należy jednak pamiętać, aby wszelkie prace były wykonywane zgodnie z zasadami bhp. Ponadto dla elementów podlegających dalszemu wykorzystaniu roboty należy prowadzić w sposób niepowodujący ich dalszej degradacji.
Ewentualne doły powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić gruntem rodzimym do poziomu określonego w dokumentacji projektowej i zagęścić do wartości $I_s \geq 0.98$ a w przypadku dołów pod konstrukcjami nawierzchni ulic do poziomu określonego w STWiORB D.02.00.00. „Roboty ziemne”.

Elementy i materiały z rozbiórek powinny być usunięte z terenu budowy i wykorzystane w sposób i terminie nie kolidującym z wykonaniem innych robot. Materiały zniszczone i nie nadające się do powtórnego zabudowania jak i gruz betonowy i kamienny z rozbiórki nawierzchni drogowych i podbudów stają się własnością Wykonawcy robót.

Całe materiały nadające się do powtórnego wbudowania (krawężniki granitowe, kostka granitowa lub klinkierowa itp.) są własnością Inwestora. Materiały te należy oczyścić, spaletować lub spryzmować na koszt Wykonawcy w miejscu wskazanym przez Inwestora oddalonym do 10 km od miejsca rozbiórki.

Destrukt asfaltowy po frezowaniu nawierzchni bitumicznych staje się własnością Inwestora. Na koszt Wykonawcy należy go dostarczyć na miejsce wskazane przez Inwestora oddalone do 10 km od miejsca powstania. Rozbiórka istniejącego korpusu musi zostać dokonana w sposób selektywny, należy oddzielnie frezować poszczególne warstwy nawierzchni lub pakiety asfaltowe warstw nawierzchni w celu zwiększenia jednorodności umożliwiając jego dalsze zastosowanie. Materiał z rozbiórki musi być składowany w sposób selektywny, hałdy formowane muszą być z materiału pozyskanego z frezowania z jednego źródła (poszczególnej warstwy nawierzchni).

Koszt związany z rozbiórką, transportem, utylizacją materiałów z rozbiórek Wykonawca powinien zawrzeć w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej, w odpowiednich pozycjach kosztorysowych. Materiały z rozbiórki nieprzydatne do wbudowania Wykonawca usunie poza teren budowy przy przestrzeganiu zapisów ustawy o odpadach z dn.14.12.2012r. (Dz. U. 2013 poz.21 z późn. zmianami). Pozyskanie miejsca utylizacji tych materiałów stanowi obowiązek Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania miejsca utylizacji materiałów przed przystąpieniem do robót. Opóźnienia związane z brakiem takiego miejsca będzie równoważne z opóźnieniem realizacji robót z winy Wykonawcy. Wykonawca powinien na etapie przygotowania oferty ustalić rzeczywiste odległości odwozu materiałów przeznaczonych do utylizacji i uwzględnić to w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej. Ewentualna zmiana tych odległości w stosunku do założonych w ofercie stanowi ryzyko Wykonawcy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli robót
Ogólne zasady kontroli robót określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości robót
Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnym sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych. W przypadkach wątpliwych należy kontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntu.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót
Ogólne zasady obmiaru robót robót określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa
Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:
a) Dla nawierzchni, podbudów i umocnień o różnych grubościach – metr kwadratowy (m^2),
b) Dla elementów liniowych – metr bieżący (mb),
c) Dla urządzeń, wyposażenia i elementów punktowych – sztuka (szt.).
d) Dla reklam wielkopowierzchniowych, wiat przystankowych – komplet (kpl.).
e) Dla bram i bramek – komplet (kpl.).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Odbiór robót związanych z rozbiórką elementów ulic polega na wizualnym sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i remontowych na zasadach odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu.
W przypadku niezgodności choć jednego elementu robót z wymaganiami roboty uznaje się za niezgodne z Dokumentacją Projektową i Wykonawca zobowiązany jest do ich poprawy na własny koszt.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności

Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności określa STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena obejmuje wykonanie wszystkich prac wykonawczych podstawowych, pomocniczych, dodatkowych, montażowych i warsztatowych, badań i pomiarów dla poszczególnych zastosowanych asortymentów robót i materiałów.

Cena jednostkowa wykonanych robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- zabezpieczenie terenu rozbiórki,
- prace pomiarowe,
- dostarczenie sprzętu,
- frezowanie nawierzchni bitumicznych lub jej rozebranie ręczenie lub mechanicznie,
- skucie nawierzchni betonowych,
- rozebranie nawierzchni z prefabrykatów ręcznie lub mechanicznie,
- odkopanie krawężników, obrzeży lub innych elementów,
- demontaż krawężników, obrzeży lub innych elementów,
- zerwanie podsypki i ław,
- demontaż tablic znaków i reklam,
- demontaż konstrukcji wsporczych ramowych, wysięgnikowych i pionowych,
- odkopanie fundamentów,
- wydobycie słupków lub innych podpór z gruntu wraz z fundamentem,
- wydobycie fundamentów konstrukcji wsporczych ramowych, wysięgnikowych i pionowych,
- odspojenie fundamentu od słupka,
- demontaż wygrodzeń i urządzeń BRD dla pieszych,
- demontaż przęseł wygrodzeń,
- demontaż pochwytów i przeciągów poręczy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- demontaż pokryć dachowych, konstrukcji więźby dachowej oraz izolacji termicznej obiektów kubaturowych,
- demontaż stolarki okiennej, drzwiowej, stropów i ścian obiektów kubaturowych,
- demontaż instalacji elektrycznych, wod-kan, itp. obiektów kubaturowych wraz z przyłączami,
- demontaż fundamentów,
- transport materiału z rozbiórki będącego własnością Zamawiającego na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 15 km,
- utylizacja materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1) BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
2) PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

10.2. Inne dokumenty

1) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz.U.2022.699 t.j.,
2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest Dz.U.2004.71.649 ze zmianami,
3) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów Dz.U.2020.10.